

# 목 차

영 업 보 고 서 .....	1
-----------------	---

# 영 업 보 고 서

## I. 인사말씀

존경하는 주주 여러분!

한국프랜지 제49기 정기주주총회에 참석하여 자리를 빛내 주신 주주 여러분께 감사 드립니다. 그리고 지난 한 해 동안 저희에게 보내주신 주주 여러분의 성원과 격려에 한국프랜지 임직원을 대표하여 감사의 말씀을 드립니다.

주주 여러분!

지난 2022년은 코로나19의 사회적 거리두기의 해제로 코로나 이전의 일상으로 복귀 하면서 침체된 경기의 회복을 기대하였으나, 지속되는 러시아·우크라이나 사태로 원유, 원자재, 천연가스 가격이 상승하고, 물류비가 급등하는 등 전 세계 경제활동에 악영향을 주어 경기 침체를 초래하였습니다. 더불어 미국의 고금리 기조로 인해 글로벌 소비 심리의 위축과 경영 불확실성이 증가되는 한 해였습니다.

하지만, 이러한 어려운 경제여건 속에서도 당사의 판매실적은 전기대비 22% 증가한 7,668억원 시현하였습니다. 사업부문별 판매실적을 살펴보면, 자동차부품 부문은 전년대비 20% 증가한 7,235억원, 프랜지 부문은 전년대비 80% 증가한 214억원, 산업기계 부문은 전년대비 207% 증가한 55억원 그리고 기타 매출 164억원 입니다.

자동차부품 부문은 코로나19 및 반도체 부족의 여파에도 불구하고 사업계획을 초과하는 실적을 달성하였습니다. 차 부품 수출의 원 달러 환율 상승효과로 당사 주력 생산품인 H/Shaft, AXLE Ass'y 제품의 매출 증가하였습니다. 프랜지 부문은 계속되는 글로벌 수요 위축에 따른 조선, 플랜트의 업황 부진에 놓여 있으나 수주 활동의 노력으로 전년 보다는 다소 개선된 판매 실적을 시현하였습니다.

주주 여러분!

2023년도 우리는 예측할 수 없이 빠른 변화와 불확실한 현실에 직면하고 있습니다. 전 세계는 끝이 없을 것 같았던 코로나19의 위협에서 서서히 벗어나 경제회복을 기대하고 있으나, 장기화 되는 러시아·우크라이나 전쟁, 각국의 보호무역주의 확산 등으로 전세계 공급망 붕괴와 탈세계화로 세계 경영환경 위기가 지속되고 있습니다. 이로 인해 파생된 고금리, 고물가, 고환율은 경기 회복에 있어서의 부정적인 요인으로 작용하며 불확실성은 계속될 것으로 전망됩니다.

자동차부품 부문은 전기차 및 자율주행 자동차의 급격한 성장으로 글로벌 완성차 업계의 판매 변화와 생산, 고용 등 자동차 산업의 새로운 구조 재편을 불러올 것으로 예상됩니다. 또한 새로운 경영환경인 ESG를 준수하기 위해 환경, 사회, 지배구조 3가지의 비재무적 성과인 사회적 책임을 수행하는 경영환경에 대해서도 준비해야 합니다. 이러한 자동차 산업의 패러다임과 경영환경의 변화에 대해 장기적인 안목으로 노력과 투자가 필요한 상황입니다.

프랜지부문은 조선, 플랜트 업황 부진과 수입산 저가 프랜지 대비 원가 경쟁력 열세가 지속되고 있어 수익성 확보가 어려워 사업구조 조정이 필요한 상황입니다.

이 격변의 소용돌이를 헤쳐 나가기 위해 회사는 2023년을 “혁신과 도전으로 위기 극복, 지속 성장 기반 구축”으로 경영 중점 과제를 세웠으며,  
구체적으로 <첫째, 급변하는 경영 환경 변화에 생존하기 위한 민첩하고 적극적인 대응>. <둘째, 사업부별 운영 최적화 및 생산성 향상으로 경쟁력 및 수익성 확보>. <셋째, 정성 품질 정착을 통한 품질 안정화로 고객 만족실현>. <넷째, 기본과 원칙을 준수하는 조직 문화, 상호 이해와 소통으로 상생의 노사 관계 유지>. 이 네 가지를 올해의 세부 목표로 추진하여 혁신과 도전으로 위기를 극복하며, 미래를 위한 지속 성장 능력 확보를 통해 글로벌 경쟁력을 갖출 수 있도록 전 임직원이 혼연일체가 되어 더욱 총력을 기울일 것입니다.

존경하는 주주 여러분!

올 한해도 대내외적으로 많은 어려움이 예상되지만, 여러 차례 위기를 극복하고 성장해 온 경험을 바탕으로 임직원 일동은 진취적 자세로 현재의 어려운 상황을 기회로 활용하여 기업 가치 향상과 경쟁력 확보에 더욱 최선의 노력을 다할 것임을 이 자리를 빌어 다짐합니다.

끝으로, 우리 한국프랜지가 더욱 발전할 수 있도록 앞으로도 변함없는 관심과 성원을부탁 드리면서, 오늘 주주총회가 여러 주주님들의 협조 속에 원만히 진행되고 화합과결의를 다지는 계기가 되기를 희망합니다. 감사합니다.

2023년 3월 23일

한국프랜지공업주식회사  
대표이사 이 현 덕

## II. 영업보고서

제 49기

(2022. 1. 1 부터 2022. 12. 31 까지)

### 1. 회사의 개요

#### 1) 회사의 명칭

-당사의 명칭은 『한국프랜지공업 주식회사』라고 표기합니다. 또한 영문으로는 『KOREA FLANGE CO., LTD』라 표기합니다. 단, 약식으로 표기할 경우에는 『한국프랜지공업(주)』 또는 『KOFCO』라고 표기합니다.

#### 2) 설립일자 및 기타

-당사는 자동차부품, 프랜지, 산업기계, 철구조물, 탱크류 및 열교환기의 제조 및 판매업 그리고 수출입업, 전 각호에서 파생되는 설물의 판매 및 전 각호에 부대되는 사업일체 등을 영위할 목적으로 1974년 7월15일에 설립되었으며, 1987년 10월2일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장하였습니다.

#### 3) 회사의 목적

목 적 사 업	비 고
1. 프랜지의 제조 및 판매업 2. 산업기계의 제조 및 판매업 3. 철구조물의 제조 및 판매업 4. 탱크류 및 열교환기의 제조 및 판매업 5. 자동차 부품의 제조 및 판매업 6. 전 각호에서 파생하는 설물의 판매 7. 건설업 8. 부동산 매매업 9. 수출입업 10. 자유형 단조제품 제조업 11. 선박용 기자재 부품 제조업 12. 풍력발전 설비 부품 제조업 13. 발전 및 플랜트 부품 제작업 14. 철도차량 부품 제조업 15. 정밀기계 제작업 16. 철판 및 슬라브 도소매업 17. 풍력발전 시스템 제조 및 판매업 18. 전 각호에 부대되는 사업일체	-

4) 중요한 사업의 내용  
(사업보고상의 회사의 개요 참조)

5) 본사의 주소, 전화번호, 홈페이지 주소 등

구 분	중요 사업내용 또는 제품	주 소	전화번호
본점소재지(1공장)	자동차부품	울산광역시 동구 미포1길 2	052)233-5511
2공장	프랜지, 단조 및 산업기계	울산광역시 남구 신여천로 35번길 45	
3공장	자동차부품	울산광역시 동구 방어진순환도로 1100	
4공장	자동차부품	울산광역시 남구 여천로 192	
5공장	자동차부품	경상북도 경주시 외동읍 문산공단길 293	-
서울사무소	-	서울시 종로구 세종로 163 현대해상빌딩 4층	02)3701-3091
홈페이지주소	-	http://www.kofco.com	

6) 종업원 현황

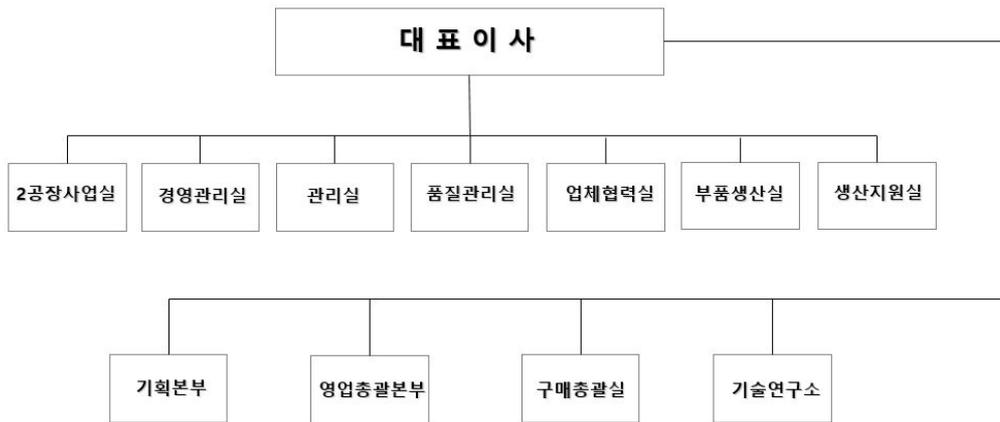
(기준일 : 2022.12.31 )

(단위 : 백만원)

직원							소속 외 근로자			비고			
사업부문	성별	직 원 수				평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남		여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자									합 계
		전체	(단시간)	전체	(단시간)								

			근로자)		근로자)								
자동차부문	남	421	-	49	-	470	22.58	34,633	82	243	7	250	-
자동차부문	여	5	-	5	-	10	26.56	352	70				-
프랜지부문	남	10	-	2	-	12	23.95	751	75				-
프랜지부문	여	2	-	1	-	3	26.50	135	67				-
합 계		438	-	57	-	495	22.67	35,870	82				-

7) 회사의 기구조직



8) 주식에 관한 사항

① 발행한 주식의 종류와 수

(2022.12.31 현재)

(단위 : 원, 주, %)

주식의 종류	발행한 주식의 총수	주당 액면가액	액면가액 총액	구성비	비 고
보통주식	30,450,420	1,000	30,450,420,000	100	-
합 계		1,000	30,450,420,000	100	-

② 자본금변동 현황

(2022.12.31 현재)

(단위 : 원, 주)

주식발행일자	발행형태	발행한 주식의 내용					증(감)자후 자본금	비고
		종류	수량	주당 액면가액	주당 발행가액			
1974년 07월 15일	유상증자(주주배정)	보통주	300,000	1,000	1,000	300,000,000	설 립	
1981년 10월 07일	무상증자	보통주	300,000	1,000	1,000	600,000,000	-	

1981년 10월 09일	무상증자	보통주	600,000	1,000	1,000	1,200,000,000	-
1981년 10월 13일	무상증자	보통주	600,000	1,000	1,000	1,800,000,000	-
1987년 02월 19일	-	보통주	360,000	5,000	-	1,800,000,000	주식병합
1987년 05월 20일	무상증자	보통주	28,000	5,000	5,000	1,940,000,000	-
1987년 05월 30일	유상증자(주주배정)	보통주	172,000	5,000	5,000	2,800,000,000	-
1987년 10월 02일	유상증자(일반공모)	보통주	240,000	5,000	8,000	4,000,000,000	기업공개
1988년 04월 30일	주식배당	보통주	66,000	5,000	5,000	4,330,000,000	-
1988년 08월 01일	무상증자	보통주	134,200	5,000	5,000	5,001,000,000	-
1988년 09월 05일	유상증자(주주배정)	보통주	259,800	5,000	11,000	6,300,000,000	-
1989년 04월 15일	주식배당	보통주	92,000	5,000	5,000	6,760,000,000	-
1992년 06월 22일	무상증자	보통주	405,600	5,000	5,000	8,788,000,000	-
1996년 12월 06일	무상증자	보통주	246,064	5,000	5,000	12,303,200,000	-
1996년 12월 06일	유상증자(주주우선공모)	보통주	703,040	5,000	27,900	13,533,520,000	-
2002년 11월 12일	무상증자	보통주	1,353,352	5,000	5,000	20,300,280,000	-
2004년 12월 02일	무상증자	보통주	2,030,028	5,000	5,000	30,450,420,000	-
2018년 05월 04일	액면분할	보통주	-	1,000	1,000	30,450,420,000	-

### ③ 주식사무

결산일	12월 31일		
기준일	12월 31일	주주명부 폐쇄기간	-
공고방법	www.kofco.com / 한국경제신문		
주식업무대행기관	대리인의 명칭	주식회사 국민은행	
	사무취급장소	국민은행 증권대행부	

## 2. 영업의 경과 및 성과

### 1) 영업의 개황

지난 2022년은 코로나19의 사회적 거리두기의 해제로 코로나 이전의 일상으로 복귀 하면서 침체된 경기의 회복을 기대하였으나, 지속되는 러시아·우크라이나 사태로 원유, 원자재, 천연가스 가격이 상승하고, 물류비가 급등하는 등 전 세계 경제활동에 악영향을 주어 경기 침체를 초래하였습니다. 더불어 미국의 고금리 기조로 인해 글로벌 소비 심리의 위축과 경영 불확실성이 증가되는 한 해였습니다.

하지만, 이러한 어려운 경제여건 속에서도 당사의 판매실적은 전기대비 22% 증가한 7,668억원 실현하였습니다. 사업부문별 판매실적을 살펴보면, 자동차부품 부문은 전년대비 20% 증가한 7,235억원, 프랜지 부문은 전년대비 80% 증가한 214억원, 산업기계 부문은 전년대비 207% 증가한 55억원 그리고 기타 매출 164억원 입니다.

자동차부품 부문은 코로나19 및 반도체 부족의 여파에도 불구하고 사업계획을 초과하는 실적을 달성하였습니다. 차 부품 수출의 원 달러 환율 상승효과로 당사 주력 생산품인 H/Shaft, AXLE Ass'y 제품의 매출 증가하였습니다. 프랜지 부문은 계속되는 글로벌 수요 위축에 따른

조선, 플랜트의 업황 부진에 놓여 있으나 수주 활동의 노력으로 전년 보다는 다소 개선된 판매 실적을 시현하였습니다.

2023년도 우리는 예측할 수 없이 빠른 변화와 불확실한 현실에 직면하고 있습니다. 전 세계는 끝이 없을 것 같았던 코로나19의 위협에서 서서히 벗어나 경제회복을 기대하고 있으나, 장기화 되는 러시아·우크라이나 전쟁, 각국의 보호무역주의 확산 등으로 전세계 공급망 붕괴와 탈세계화로 세계 경영환경 위기가 지속되고 있습니다. 이로 인해 파생된 고금리, 고물가, 고환율은 경기 회복에 있어서의 부정적인 요인으로 작용하며 불확실성은 계속될 것으로 전망됩니다.

자동차부품 부문은 전기차 및 자율주행 자동차의 급격한 성장으로 글로벌 완성차 업계의 판매 변화와 생산, 고용 등 자동차 산업의 새로운 구조 재편을 불러올 것으로 예상됩니다. 또한 새로운 경영환경인 ESG를 준수하기 위해 환경, 사회, 지배구조 3가지의 비재무적 성과인 사회적 책임을 수행하는 경영환경에 대해서도 준비해야 합니다. 이러한 자동차 산업의 패러다임과 경영환경의 변화에 대해 장기적인 안목으로 노력과 투자가 필요한 상황입니다.

프랜지부문은 조선, 플랜트 업황 부진과 수입산 저가 프랜지 대비 원가 경쟁력 열세가 지속되고 있어 수익성 확보가 어려워 사업구조 조정이 필요한 상황입니다.

이 격변의 소용돌이를 헤쳐 나가기 위해 회사는 2023년을 “혁신과 도전으로 위기 극복, 지속 성장 기반 구축”으로 경영 중점 과제를 세웠으며, 구체적으로 <첫째, 급변하는 경영 환경 변화에 생존하기 위한 민첩하고 적극적인 대응>. <둘째, 사업부별 운영 최적화 및 생산성 향상으로 경쟁력 및 수익성 확보>. <셋째, 정성 품질 정착을 통한 품질 안정화로 고객 만족실현>. <넷째, 기본과 원칙을 준수하는 조직 문화, 상호 이해와 소통으로 상생의 노사 관계 유지>. 이 네 가지를 올해의 세부 목표로 추진하여 혁신과 도전으로 위기를 극복하며, 미래를 위한 지속 성장 능력 확보를 통해 글로벌 경쟁력을 갖출 수 있도록 전 임직원이 혼연일체가 되어 더욱 총력을 기울일 것입니다.

## 2) 주요사업부문 또는 제품의 생산현황

(단위 : EA, 백만원)

구 분	생 산 실 적					
	수 량			금 액		
	제49기	제48기	제47기	제49기	제48기	제47기
차부품	19,746,267	16,265,530	16,385,145	886,645	810,186	679,445
차단조	4,507,611	3,511,285	2,997,792	70,155	61,100	58,496
프랜지	300,464	240,026	212,818	20,189	15,053	21,585
산업기계 및 기타	54	36	33	5,317	1,733	3,561
합 계	24,554,396	20,016,877	19,595,788	982,306	888,072	763,086

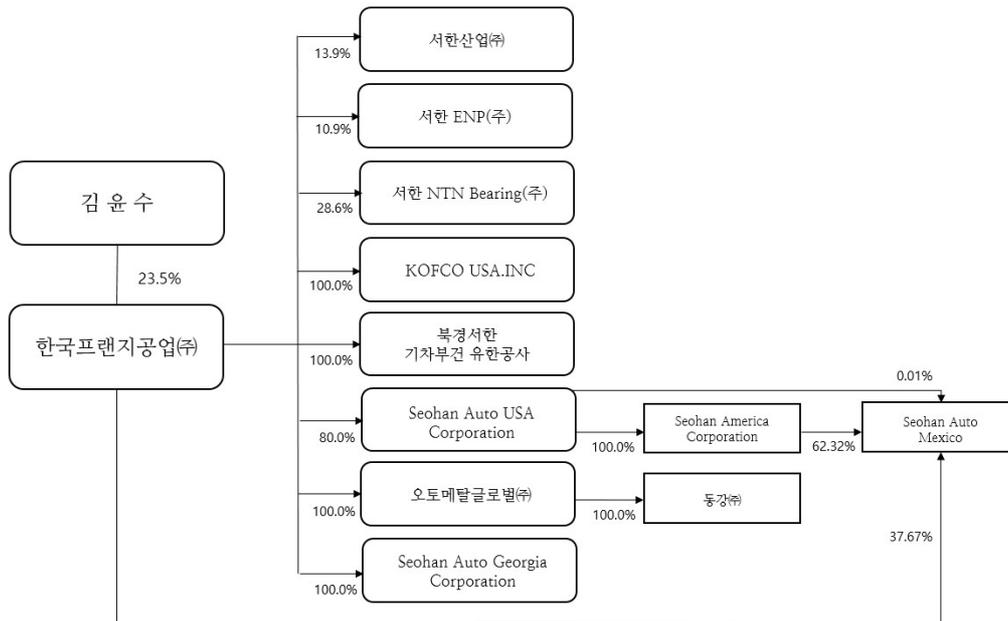
## 3) 제품판매 실적

(단위 : EA, 백만원)

제품명	판매구분	판 매 실 적					
		수 량			금 액		
		제49기	제48기	제47기	제49기	제48기	제47기

차부품	내 수	4,828,000	5,374,453	6,784,494	164,671	152,194	139,982
	수 출	12,802,606	10,870,696	9,528,233	487,329	386,098	322,308
	합 계	17,630,606	16,245,149	16,312,727	652,000	538,291	462,290
차단조	내 수	3,983,469	4,064,813	2,671,046	46,512	38,815	40,054
	수 출	497,094	467,050	481,122	25,004	23,370	22,084
	합 계	4,480,563	4,531,863	3,152,168	71,516	62,185	62,138
프랜지	수 출	174,094	176,586	217,191	11,572	5,653	10,495
	내 수	54,361	34,604	104,465	9,822	6,233	17,801
	합 계	228,455	211,190	321,656	21,394	11,886	28,295
산업기계 및 기타	내 수	54	36	33	5,510	1,796	3,690
	수 출	-	-	-	-	-	-
	합 계	54	36	33	5,510	1,796	3,690
합 계	내 수	8,985,617	9,615,888	9,672,764	228,264	198,458	194,221
	수 출	13,354,061	11,372,350	10,113,820	522,155	415,700	362,192
	합 계	22,339,678	20,988,238	19,786,584	750,419	614,158	556,413

### 3. 관계회사 및 자회사 투자지분현황 등



(2022.12.31 현재)

(단위 : 억원, 천\$, 백만원, %)

구분	법인명	설립일자	소재지	자본금	주요업종	지분율(%)	거래관계
국내	서한산업(주)	1996.04.03	진천	106억원	자동차부품	13.9	자동차부품임가공 등
	서한이엔피(주)	2009.12.30	경주	212억원	금속단조제품	10.9	프랜지
	서한엔티엔베어링(주)	2010.01.27	경주	348억원	자동차부품	28.6	자동차부품
	오토메탈글로벌(주)	2013.10.29	경주	30억원	금속단조제품	100.0	자동차부품
	서한위너터보시스템즈(유)	2004.03.13	평택	54억원	자동차부품	29.0	자동차부품

해외	KOFCO USA	1997.01.16	미국(디트로이트)	500천\$	도,소매업	100.0	프랜차이즈
	북경서한	2003.10.08	중국(베이징)	49백만원	자동차부품	100.0	자동차부품
	Seohan Auto USA	2007.04.06	미국(애틀랜타)	10,000천\$	자동차부품	80.0	자동차부품
	SEOHAN AUTO MEXICO	2015.01.14	멕시코	16,682천\$	자동차부품	37.7	자동차부품
	SEOHAN AUTO GEORGIA	2022.10.13	미국(조지아)	10,000천\$	자동차부품	100.0	자동차부품

#### 4. 최근 3년간 영업실적 및 재산상태

##### 1) 영업실적

##### ① 요약포괄손익계산서

한국프랜지공업주식회사

(단위 : 백만원)

구분	제49기	제48기	제47기
매출액	766,771	626,502	562,052
영업이익	14,724	16,057	2,839
계속사업이익 [중단사업손익이 없을 경우 기재 생략]	-	-	-
당기순이익	22,719	17,365	3,179
총포괄손익	25,090	19,471	2,376
기본주당순이익(원)	746	570	104

##### 2) 재산상태

##### ① 요약재무상태표

한국프랜지공업주식회사

(단위 : 백만원)

구분	제49기	제48기	제47기
[유동자산]	272,913	269,159	259,364
· 현금 및 현금성자산	11,805	24,054	39,592
· 매출채권 및 기타채권	194,434	170,917	145,817
· 재고자산	63,140	72,543	72,336
· 기타유동자산	3,534	1,645	1,619
[비유동자산]	213,223	181,237	177,814
· 기타비유동금융자산	1,133	993	860
· 장기매출채권및기타채권	6,351	5,576	3,510
· 기타포괄손익-공정가치측정금융자산	62	108	97
· 관계기업투자주식	19,317	14,317	14,317
· 종속기업투자주식	37,256	23,191	23,191
· 유형자산	138,513	132,406	131,607
· 무형자산	3,368	3,413	3,209
· 사용권자산	335	1,233	1,023

• 이연법인세자산	907	-	-
• 순확정급여자산	5,681	-	-
• 당기손익-공정가치금융자산	300	-	-
자산총계	486,136	450,396	437,178
[유동부채]	251,198	231,371	234,039
[비유동부채]	5,406	12,996	15,059
부채총계	256,604	244,367	249,098
[자본금]	30,450	30,450	30,450
[기타불입자본]	17,915	17,915	17,915
[기타자본구성요소]	(344)	(151)	(159)
[이익잉여금]	181,511	157,815	139,874
자본총계	229,532	206,029	188,080
부채와자본총계	486,136	450,396	437,178
종속,관계,공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법

5. 회사가 대처할 과제  
(영업의 개황 및 사업보고서상의 회사의 개요 참조)

6. 이사 및 감사의 현황

1) 등기임원

(기준일 : 2022.12.31 )

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	재직기간	임기 만료일	회사와의 거래관계	타법인 경직현황
이현덕	남	1958년 10월	대표이사	사내이사	상근	총괄업무	-부산대학교 기계공학과 학사 -현대모비스(주) 진천공장장 상무 -現 한국프랜지공업(주) 대표이사	2년	2024년 03월 26일	-	-
박용덕	남	1962년 12월	전무이사	사내이사	상근	경영관리업 무	-강원대학교 경영학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 경영관리 실장	34년	2024년 03월 26일	-	-
김오영	남	1966년 01월	상무이사	사내이사	상근	재무	-울산대학교 경영학과 학사 -서한산업(주) 기획팀 이사 -現 서한그룹 재무실 상무이사	32년	2023년 03월 27일	-	-
송기출	남	1949년 09월	감사	감사	상근	감사	-성균관대학교 경제학과 학사 -(주)해태제과 부회장 -現 한국프랜지공업(주) 감사	18년	2023년 03월 27일	-	-
박일중	남	1966년 08월	사외이사	사외이사	비상근	사외이사	-고려대학교 경제학과 석사 -안진 세무법인 전무 -現 비엔에이치 세무법인 전무	2년	2024년 03월 26일	-	-

## 2) 미등기임원

(기준일 : 2022.12.31 )

(단위 : 주)

	성명	성별	생년월일	직위	상근여부	담당업무	주요경력	소유주식수		재직기간	비고
								의결권 있는주식	의결권 없는주식		
1	김용석	남	1972.06.13	부회장	상근	부회장	-고려대학교 경영학과 학사 -New York Univ. MBA -前 서한산업(주) 대표이사	3,399,635	-	7년	-
2	한면	남	1961.04.24	전무이사	상근	미국법인장	-강원대학교 기계공학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 서한오토USA 법인장	-	-	34년	-
3	김익수	남	1959.07.29	전무이사	상근	구동사시영업2실장	-강원대학교 기계공학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 구동사시영업2실장	-	-	8년	-
4	배기정	남	1961.01.19	상무이사	상근	구동사시영업1실장	-경남대학교 무역과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 구동사시영업1실장	-	-	32년	-
5	이동욱	남	1966.01.21	상무보	상근	부품생산실장	-경남대학교 기계설계학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 부품생산실장	-	-	30년	-
6	이종호	남	1970.06.20	상무보	상근	품질관리실장 생산지원실장	-수산대학교 재료공학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 품질관리실장, 생산지원실장 겸임	-	-	27년	-
7	심영주	남	1971.01.20	상무보	상근	업체협력실장	-울산대학교 산업공학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 업체협력실장	-	-	26년	-
8	오통이	남	1966.05.06	상무보	상근	2공장사업실장	-영남대학교 기계설계학과 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 2공장사업실장	-	-	30년	-
9	박광희	남	1968.03.19	상무보	상근	생산관리팀장	-경남대학교 산업공학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 생산관리팀장	-	-	14년	-
10	구정기	남	1970.09.24	상무보	상근	복미신공장 TFT장	-울산대학교 기계공학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 복미신공장TFT장	-	-	26년	-
11	박정환	남	1969.08.24	상무보	상근	관리실장	-울산대학교 경제학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 관리실장	-	-	26년	-
12	최순호	남	1973.09.04	상무보	상근	영업1팀장	-영남대학교 기계공학과 학사 -한국프랜지공업(주) 근무 -現 한국프랜지공업(주) 영업1팀장	-	-	22년	-

## 7. 대주주현황

(기준일 : 2022.12.31 )

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수(지분율)				회사와의 거래관계	해당 대주주에 대한 회사의 출자현황	비고
			기 초		기 말				
			주식수	지분율	주식수	지분율			
김윤수	본인	보통주	7,151,285	23.49	7,151,285	23.49	-	-	-
김용석	자	보통주	3,399,635	11.16	3,399,635	11.16	-	-	-
김용범	자	보통주	1,133,210	3.72	1,133,210	3.72	-	-	-
김용준	자	보통주	1,133,210	3.72	1,133,210	3.72	-	-	-
계		보통주	12,817,340	42.09	12,817,340	42.09	-	-	-
		우선주	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-	-	-	-

## 8. 회사, 회사 및 자회사 또는 회사의 자회사의 타회사에 대한 출자현황

(기준일 : 2022.12.31 )

(단위 : 주, %)

타회사 명칭		투자 및 출자회사 (당사 또는 자회사)	다른 회사에 출자한		당사에 출자한 타회사의	
			소유주식수(주)	소유비율(%)	소유주식수(주)	소유비율(%)
국내	서한산업(주)	당사	266,666	13.9	-	-
	서한이앤피(주)	당사	464,645	10.9	-	-
	서한엔티엔베어링	당사	1,993,508	28.6	-	-
	서한위너터보시스템즈(유)	당사	313,200	29.0	-	-
	오토메탈글로벌(주)	당사	600,000	100.0	-	-
해외	KOFCOUSA(주)	당사	500	100.0	-	-
	북경서한	당사	6,000,000	100.0	-	-
	SEOHAN AUTO USA	당사	8,000	80.0	-	-
	SEOHAN AUTO MEXICO	당사	5,682,650	37.7	-	-
	SEOHAN AUTO GEORGIA	당사	10,000	100.0	-	-

## 9. 주요채권자 현황

(기준일 : 2022.12.31 )

(단위 : 백만원, 주, %)

채권자명	채권액	소유주식수	소유비율	비고
하나은행	2,000	-	-	-
KDB산업은행	10,000	-	-	-
수출입은행	21,000	-	-	-
신한은행	9,000	-	-	-
농협은행	3,000	-	-	-
합 계	45,000	-	-	-

10. 결산기 이후에 생긴 중요한 사실

-특이사항 없음.

11. 기타 영업에 관한 중요한 사실

1) 당사 및 그 종속기업의 영업실적 및 재산상태

① 요약연결포괄손익계산서

한국프랜지공업주식회사와 그 종속회사

(단위 : 백만원)

구 분	제49기	제48기	제47기
매출액	1,371,354	1,003,928	881,568
영업이익	37,004	26,202	13,774
계속사업이익 [중단사업손익이 없을 경우 기재 생략]	-	-	-
당기순이익	35,640	19,748	11,424
총포괄이익	40,232	27,505	10,257
당기순이익의 귀속			
지배기업의 소유주지분	33,340	18,622	11,551
비지배지분	2,299	1,126	(127)
당기총포괄손익의 귀속			
지배기업의 소유주지분	38,203	26,649	10,654
비지배지분	2,029	856	(397)
기본주당순이익(원)	1,095	612	379
연결에 포함된 회사수	8	7	8

② 요약연결재무상태표

한국프랜지공업주식회사와 그 종속회사

(단위 : 백만원)

구 분	제49기	제48기	제47기
[유동자산]	465,324	401,696	385,073
· 현금 및 현금성자산	42,125	40,052	61,521
· 매출채권 및 기타채권	301,454	242,702	219,867
· 재고자산	114,109	113,648	99,782
· 기타유동자산	7,636	5,294	3,903
[비유동자산]	334,070	297,655	282,925
· 투자자산	55,890	43,733	43,158
· 유형자산	267,343	243,996	232,166
· 무형자산	6,415	3,964	3,668
· 장기매출채권및기타채권	4,422	5,962	3,933

자산총계	799,394	699,351	667,998
[유동부채]	456,204	406,546	372,529
[비유동부채]	41,945	30,206	58,509
부채총계	498,149	436,752	431,038
[지배기업소유지분]	292,088	256,144	225,176
· 자본금	30,450	30,450	30,450
· 기타불입자본	24,681	24,681	17,915
· 기타자본구성요소	9,251	8,412	4,025
· 이익잉여금	227,706	192,601	172,785
[비지배지분]	9,157	6,455	11,784
자본총계	301,245	262,599	236,960
부채와자본총계	799,394	699,351	667,998

③ 연결재무제표의 연결에 포함된 회사

사업연도	연결에 포함된 회사명	전기대비 연결에 추가된 회사명	전기대비 연결에서 제외된 회사명
제49기	-한국프랜지공업(주) -북경서한 -SEOHAN AUTO USA -KOFKO USA -오토메탈글로벌(주) -SEOHAN AMERICA -SEOHAN AUTO MEXICO -SEOHAN AUTO GEORGIA -동강(주)	SEOHAN AUTO GEORGIA 동강(주)	-
제48기	-한국프랜지공업(주) -북경서한 -SEOHAN AUTO USA -KOFKO USA -오토메탈글로벌(주) -SEOHAN AMERICA -SEOHAN AUTO MEXICO	-	중경서한
제47기	-한국프랜지공업(주) -북경서한NTN -SEOHAN AUTO USA -KOFKO USA -오토메탈글로벌(주) -SEOHAN AMERICA -SEOHAN AUTO MEXICO -중경서한NTN	-	-

- 자동차부품용 단조제품 공급안정화 및 사업다각화 목적으로 2013년10월29일에 오토메탈글로벌(주)를 설립하였습니다.
- 기아자동차 멕시코 생산 법인 설립에 따른 동반 진출 확정으로 Seohan Auto USA Corp가 단독출자하여, 2015년1월14일 SEOHAN AMERICA, SEOHAN AUTO MEXICO를 설립하였습니다.
- 현대자동차 중국내 합작법인인 베이징 현대자동차가 중경(충칭)에 공장설립이 결정되어, 북경서한NTN이 단독출자하여, 2015년9월30일에 중경서한NTN을 설립하였습니다.
- 2021년12월2일 한국프랜지공업(주)의 손자회사인 중경서한은 중국 현지 법인의 경영 효율화를 위해 청산 완료하였습니다.
- 2022년10월12일 현대자동차 미국 조지아 전기차 생산 법인 설립에 따른 동반 진출 및 생산효율화를 위해 Sehan Auto Georgia를 설립하였으며 2022년11월8일 자본금 USD 10,000,000를 단독 출자하였습니다.
- 2022년10월18일 자동차부품의 원활한 공급 및 생산효율화를 위해 종속회사인 오토메탈글로벌(주)가 동강(주)를 100% 인수하였습니다.